

Khrushchev está en Washington

Preparase para las conferencias con Eisenhower

PITTSBURGH, 24 (UPI). (Por Jack V. Fox). — El primer ministro soviético, Nikita Khrushchev, terminó hoy su recorrido de los Estados Unidos con la declaración de que Rusia aspira a arrebatarle a los Estados Unidos la supremacía mundial. Después de haber sido objeto del regimiento más cálido de todo el viaje por parte de los trabajadores de una de las pocas fábricas de acero no cerradas por la huelga alfabética, el visitante dijo en un almuerzo en la Universidad de Pittsburgh que hubo un tiempo en que los EE.UU. ocupaban el segundo lugar en el mundo (probablemente después de Gran Bretaña), "pero eso pasó al primer; era muy natural", y añadió: "Ahora, nosotros nos hemos impuesto la tarea de pasar del segundo lugar al primero. Hablamos muy seriamente cuando decimos que vamos a ofrecer ustedes competencia".

Apoyo a Ike
Antes de partir de Pensilvania, Dávid Lawrence, uno de los más importantes demócratas del este del país, declaró sin ambages que los dos grandes políticos norteamericanos son fuertemente a favor del presente Eisenhower en su política internacional, pues "en Norteamérica, la política termina al borde del empujón".

El jefe del gabinete de prensa de la Casa Blanca, James Hagerity, dijo que él mismo había negado tener algún plan para que el presidente informase al pueblo, hoy se limitó a manifestar: "No tengo nada que decir".

Indicios de que el Presidente quita informe al público del resultado, de sus conversaciones poco después del fin de estas el domingo. Por su parte, Khrushchev sostendrá el domingo por la tarde una audiencia periodística y por la noche pronunciará un discurso por televisión a todo el país.

El jefe del gabinete de prensa de la Casa Blanca, James Hagerity, dijo que él mismo había negado tener algún plan para que el presidente informase al pueblo, hoy se limitó a manifestar: "No tengo nada que decir".

Indicios de que el Presidente quita informe al público del resultado, de sus conversaciones poco después del fin de estas el domingo. Por su parte, Khrushchev sostendrá el domingo por la tarde una audiencia periodística y por la noche pronunciará un discurso por televisión a todo el país.

El jefe del gabinete de prensa de la Casa Blanca, James Hagerity, dijo que él mismo había negado tener algún plan para que el presidente informase al pueblo, hoy se limitó a manifestar: "No tengo nada que decir".

Indicios de que el Presidente quita informe al público del resultado, de sus conversaciones poco después del fin de estas el domingo. Por su parte, Khrushchev sostendrá el domingo por la tarde una audiencia periodística y por la noche pronunciará un discurso por televisión a todo el país.

El jefe del gabinete de prensa de la Casa Blanca, James Hagerity, dijo que él mismo había negado tener algún plan para que el presidente informase al pueblo, hoy se limitó a manifestar: "No tengo nada que decir".

Indicios de que el Presidente quita informe al público del resultado, de sus conversaciones poco después del fin de estas el domingo. Por su parte, Khrushchev sostendrá el domingo por la tarde una audiencia periodística y por la noche pronunciará un discurso por televisión a todo el país.

El jefe del gabinete de prensa de la Casa Blanca, James Hagerity, dijo que él mismo había negado tener algún plan para que el presidente informase al pueblo, hoy se limitó a manifestar: "No tengo nada que decir".

Indicios de que el Presidente quita informe al público del resultado, de sus conversaciones poco después del fin de estas el domingo. Por su parte, Khrushchev sostendrá el domingo por la tarde una audiencia periodística y por la noche pronunciará un discurso por televisión a todo el país.

El jefe del gabinete de prensa de la Casa Blanca, James Hagerity, dijo que él mismo había negado tener algún plan para que el presidente informase al pueblo, hoy se limitó a manifestar: "No tengo nada que decir".

Prepara visita a China Roja

MOSCU, 24 (UPI). (Por Robert J. Korengold). — La Unión Soviética comenzó hoy a preparar el terreno para la visita del Primer Ministro, Nikita Khrushchev, a China Comunista, para donde saldrá desde aquí el día de mañana.

El jefe del gabinete de prensa de la Casa Blanca, James Hagerity, dijo que él mismo había negado tener algún plan para que el presidente informase al pueblo, hoy se limitó a manifestar: "No tengo nada que decir".

Indicios de que el Presidente quita informe al público del resultado, de sus conversaciones poco después del fin de estas el domingo. Por su parte, Khrushchev sostendrá el domingo por la tarde una audiencia periodística y por la noche pronunciará un discurso por televisión a todo el país.

El jefe del gabinete de prensa de la Casa Blanca, James Hagerity, dijo que él mismo había negado tener algún plan para que el presidente informase al pueblo, hoy se limitó a manifestar: "No tengo nada que decir".

Indicios de que el Presidente quita informe al público del resultado, de sus conversaciones poco después del fin de estas el domingo. Por su parte, Khrushchev sostendrá el domingo por la tarde una audiencia periodística y por la noche pronunciará un discurso por televisión a todo el país.

El jefe del gabinete de prensa de la Casa Blanca, James Hagerity, dijo que él mismo había negado tener algún plan para que el presidente informase al pueblo, hoy se limitó a manifestar: "No tengo nada que decir".

Indicios de que el Presidente quita informe al público del resultado, de sus conversaciones poco después del fin de estas el domingo. Por su parte, Khrushchev sostendrá el domingo por la tarde una audiencia periodística y por la noche pronunciará un discurso por televisión a todo el país.

El jefe del gabinete de prensa de la Casa Blanca, James Hagerity, dijo que él mismo había negado tener algún plan para que el presidente informase al pueblo, hoy se limitó a manifestar: "No tengo nada que decir".

Indicios de que el Presidente quita informe al público del resultado, de sus conversaciones poco después del fin de estas el domingo. Por su parte, Khrushchev sostendrá el domingo por la tarde una audiencia periodística y por la noche pronunciará un discurso por televisión a todo el país.

El jefe del gabinete de prensa de la Casa Blanca, James Hagerity, dijo que él mismo había negado tener algún plan para que el presidente informase al pueblo, hoy se limitó a manifestar: "No tengo nada que decir".

Indicios de que el Presidente quita informe al público del resultado, de sus conversaciones poco después del fin de estas el domingo. Por su parte, Khrushchev sostendrá el domingo por la tarde una audiencia periodística y por la noche pronunciará un discurso por televisión a todo el país.

El jefe del gabinete de prensa de la Casa Blanca, James Hagerity, dijo que él mismo había negado tener algún plan para que el presidente informase al pueblo, hoy se limitó a manifestar: "No tengo nada que decir".

Consideran que el paro fracasó: reanudan tareas

BUENOS AIRES, 24 (UPI). — La huelga de 48 horas sostenida por los 62 gremios pro-peronistas, el Movimiento de Unidad y Coordinación Sindical (MUCS) influenciado por los comunistas y un sector de gremios independientes, que actuó bajo el denominador común de Movimiento Unificado Obrero (MOU), cesó en la medianoche de hoy. Sus resultados arrojaron dos hechos definidos: una ola de explosiones de cólera en la medianoche de hoy. Sus resultados arrojaron dos hechos definidos: una ola de explosiones de cólera en la medianoche de hoy.

Los dirigentes del MOU no se preocuparon de actualizar los trece puntos que llevaban a la huelga a más de dos millones de trabajadores con lo cual la mayoría de los huelguistas no sabría explicar a esas horas, a razón de la actividad más allá de tener en cuenta, que precipitaron los acontecimientos la vieja cuestión del alza del costo de la vida y el problema del incumplimiento de la ley de jubilación que eleva los haberes de los jubilados al 82 por ciento y el de los pensionados al 75 por ciento.

Entre estos tres puntos, se incluían exigencias como la creación de la ley que "cerceña el derecho de huelga", la normalización inmediata de la CGT, el levantamiento de estado de sitio, la entrega de las fundas reformadas de la actual estructura latifundista. También se reclamaba la defensa y desarrollo de la industria, sin afectar el patrimonio de la herencia del país, la derogación de la ley de la industria azucarera.

El frente de la huelga fue quebrado por el gobierno mediante dos decretos. En primer término, rindió cuenta de las demandas de la Fraternidad y la Unión Ferroviaria, las dos organizaciones sindicales ferroviarias que independientemente del MOU, estaban desarrollando un Plan de Jubilaciones. En segundo término, apelando a todos los dispositivos disponibles para obtener que los sistemas de transporte funcionaran. Ayer consiguió el gobierno que en forma paulatina se reanudara el transporte en la ciudad de Buenos Aires a fin de que la urbe no ofreciera un ambiente de cementerio.

Hizo circular así quinientos de los más de tres mil vehículos que circulan a nivel y dos tercios de los servicios subterráneos. El golpe de los autobuses, los tranvías y los ferrocarriles levantó los paros con lo cual desde el primer minuto de hoy quedó totalmente normalizado el transporte, arma que el gobierno ahora depende para hacer cesar una huelga.

Las exigencias de la Fraternidad y la Unión Ferroviaria, fueron como está dicho atendidas. Aunque con una propuesta de quinientos para los jubilados y de trescientos para los pensionados.

El Ministerio de Economía e Interior de Trabajo, Alvaro Alsogaray, hizo derecho del gobierno de Frondizi, declaró que el gobierno dio marcha atrás para que el tema no sirviera de pretexto para otras cosas.

El pleito con los ferroviarios que sigue: la aprobación de los siete puntos que los directores de las Cajas de Previsión Social, asegurando la intervención de los interesados en los asuntos que les son propios.

El estudio amplio del problema jubilatorio por parte del P. E. que no propiciará modificaciones al sistema vigente durante el actual período de sesiones del Congreso. El gobierno se comprometió a aumentar los haberes de los jubilados y pensionados de emergencia de 1.000 pesos para los jubilados y 700 para los pensionados, a partir de 1º de Octubre o noviembre próximo.

La Ley 14.499, a acordarse desde el primero de Octubre. 5. Realización de tratativas para determinar la forma y pago de los subsidios de emergencia. 6. Constitución del Fondo Compensador y de los fondos de las Cajas de acuerdo a las disposiciones de la Ley 14.499.

Levantamiento de las medidas programadas, por ser contrarias a las aspiraciones de la Fraternidad y la Unión Ferroviaria.

En la noche en que se logró el acuerdo con los gremialistas ferroviarios, habló extensamente por radio y TV para lamentarse de que se le hubiera tratado la posibilidad de normalizar la huelga. Solo dijo que procedían de la transición de un año, el Ministro Alsogaray.

Dijo de paso, que habían sido los gobiernos que le habían dado la Ley de Cajas de Jubilaciones. Dijo que el gobierno ha tomado el dinero y les ha entregado títulos y que así habían sacado 52.000 millones de pesos. Aclaró que eso venía de atrás. Acusó a los que dicen que el gobierno ha sacado de la revolución libertadora y que el "menor plata sacó, es este gobierno".

Afirmó que el gobierno de Frondizi, no sacó un solo peso de las cajas en los últimos cuatro meses. Sostuvo también que se hicieron obras, se levantaron usinas y hasta ha servido para que el gobierno se "mueva" y hasta ha servido para que el gobierno se "mueva".

Esta madrugada finalizó en un bloque de diputados nacionales de la UCRX en el Congreso, una reunión en la que participaron el Ministro del Interior, Alfredo Vitolo y Alsogaray. Se habían analizado seriamente los problemas de orden político social y gremial. Los atentados resultó seriamente herido un vigilante de facción en una esquina. En tanto que un pasajero sufrió quemaduras en una pierna. Los daños materiales fueron importantes. El más espectacular fue el de un camión que se incendió al salir de la estación de ferrocarril Belgrano en un trecho de 18 metros. Esta grave avería fue reparada sin embargo en poco tiempo.

En el interior del país, los atentados de ayer tuvieron escasa magnitud: en dos establecimientos metalúrgicos de Santa Fe, estallaron bombas, en la ciudad de Córdoba, la explosión de una bomba en la calle de la Unión, causó la muerte de un obrero y el ferrocarril Yaguarón, causó heridas a dos transeúntes.



Aramburu pasó y dijo:

No tengo vocación política (Lo habían preguntado si aceptaría ser candidato a la presidencia de la República).

La libertad es como el agua y el sol. Solo se aprecian debidamente cuando se pierden. (Un pensamiento surgido de una conversación entre Alemania Occidental y Alemania Comunista).

El pueblo argentino ama la democracia. (Al interrogante esbozado por los periodistas aludía a la posibilidad de un paso totalitario).

Amplia información y notas gráficas en la página 4.

Otras noticias del panorama local: Solo el 10 o 6 de aumento ofrecido al patrón a los obreros metalúrgicos, que insisten en pedir el 30 o 6. (Pág. 3).

BANCARIOS: 3.163 votos en favor de la huelga, contra 678. El paro se iniciará cuando la directiva gremial lo juzgue oportuno. (Pág. 3).

Las organizaciones privadas vinculadas al abasto de carne a Montevideo rebajaron desde hoy \$ 0,20 por kg. con relación a la tarifa oficial. (Página 3).

Aceptó el P. E. la renuncia del Gral. Castillo a la presidencia de la Comisión de Ayuda a Damificados. (Pág. 3).

Conoce el proyecto sobre reforma cambiaria. (Pág. 3).

El ministro del Interior, Doctor Alfredo Vitolo, denunció un plan terrorista que coincidió con la huelga de 48 horas que terminó este mediodía. El ministro indicó que los dos días se habían registrado 75 actos de terrorismo que "por sus características y objetivos buscados denuncian la existencia de un plan orgánico". Vitolo anunció que se le daría la máxima prioridad a la producción de seguridad y ajenas al proceso de la huelga sindical en sí. En este orden de cosas expresó que "si había algún dirigente arengando a la huelga, estaba pidiendo que se le detenga".

La mayoría de estos episodios se produjeron en los sistemas de transporte y especialmente en los ferrocarriles y arrojaron como consecuencia algunos daños materiales y pocos heridos de escasa consideración. "No obstante", agregó, "muchos de ellos no desembocaron en actos de violencia, sino que se efectuaron dentro de vehículos de transporte".

Al brindar el panorama final en torno a la huelga, el ministro dijo que el gobierno "seguirá de la mano de la policía, que debió controlar todos los servicios de seguridad de los sistemas de transporte y de otros servicios públicos, para que no se alterara el orden público en el que haya tenido intervención los efectivos policiales".

Vitolo dijo que no deseaba hacer apreciaciones acerca del éxito o fracaso de la huelga por cuanto escapa a su competencia. En cambio indicó que él le debía apreciar desde el punto de vista de la seguridad general. Señaló que el ausentamiento de la fuerza de hoy había disminuido en todas las actividades y en especial en el transporte de Buenos Aires. También se normalizaron los sistemas telefónicos y telegráficos.

La huelga de los Camioneros, Santiago del Estero y Córdoba, el impacto no se notó pues en esas provincias se decretaron feriados de índole religiosa. En Tucumán también fue feriado en conmemoración de un aniversario de la batalla que lleva ese nombre.

Vitolo dijo algunas cifras. Señaló que en el comercio de todo el país se había registrado un índice de actividad del 90 por ciento. En la ciudad de Buenos Aires, el paro fue hoy total, aunque los servicios se siguieron prestando. La asistencia ferroviaria fue casi normal, con excepción de parte del personal de algunos talleres, que se insubordinó. En la ciudad de Buenos Aires, se suspendió la venta de diarios. Manifestó que en el sector industrial fue donde se notó más el paro. La inasistencia en la industria —plegada a la huelga— fue entre el 75 y el 80 por ciento.

FRACASO: Dijo ALSOGARAY
BUENOS AIRES, 24 (UPI). — Al salir de una audiencia de media hora con el Presidente de la República, el Ministro de Economía e Interior de Trabajo, Ingeniero Alvaro Alsogaray, expresó que "la huelga ha fracasado en el propósito de transformar el movimiento en un acto de coacción política o de perturbación".

Esta declaración —producida al mediodía y cuando aún restaban doce horas para completarse el plazo de 48 fijado como duración de la huelga por el Movimiento Obrero Unificado— fueron completadas por un comentario en el sentido de que "el segundo día de huelga confirmó las previsiones que habíamos esbozado ayer por la mañana, y, sobre todo, la responsabilidad con que la opinión pública ha tomado este problema".

Añadió Alsogaray que "muchos gremios que adhieren a la huelga", han demostrado a lo largo del día, que han reconsiderado esta situación en vista de los verdaderos intereses del país. Dijo también que "el movimiento está limitado a sus verdaderos alcances".

El Ingeniero Alsogaray mantuvo luego este diálogo: "He leído hoy referencia en un mensaje del martes por la noche a un dirigente gremial que apostaba a fuertes sumas en la ruleta. ¿Es exacto, que se trataba del dirigente metalúrgico Vandor?".

—Si no lo he nombrado es porque tengo mis motivos. De lo contrario lo hubiera hecho porque no tengo el colombre de callar las cosas cuando tengo razones para decirlo. De manera que voy a seguir manteniendo el incógnito a ese respecto.

La versión de que efectivamente el dirigente Vandor era el denunciado por Alsogaray surgió en una fuente altamente responsable del Ministerio del Interior.

Uranio enriquecido ofrecen a la OIEA
VIENNA, 24 (UPI). — Estados Unidos ofreció hoy, a la tercera conferencia anual de la Organización Internacional de Energía Atómica (OIEA), un lote de uranio enriquecido por valor de 50.000 dólares.

El ofrecimiento fue hecho por John P. Floberg, delegado permanente de EE.UU. a la conferencia. El uranio se dedicará a investigaciones patrocinadas por la OIEA.

A la colaboración actual de este tipo de uranio, la donación sería de casi tres kilogramos.

Floberg habló durante el debate general de la sesión matutina de la conferencia que se inició el martes y durará dos semanas. Asisten alrededor de 350 delegados de 70 naciones.

Tres militares muertos en accidente aéreo
SANTO DOMINGO, LAS VILLAS, CUBA, 24 (UPI). — Tres oficiales del ejército, entre ellos el mayor Juan Abrahams, perecieron hoy en un accidente de aviación ocurrido a seis kilómetros de Santo Domingo, cerca del poblado de Manacas.

El accidente ocurrió cuando un pequeño avión militar, tratando de aterrizar durante una fuerte lluvia, chocó contra un árbol. Los tres militares del ejército murieron, con las otras víctimas fueron el segundo Teniente Osvaldo Hernández y el piloto, teniente Juan Vela.

PROHIBICION DEL TIEMPO PARA TODA LA REPUBLICA HASTA LAS 18 HS. DE HOY. — Estado general: Bueno. Cielo: semicubierto. Temperatura: En ascenso. Vientos: del Este al Norte, suaves.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBICION PARA LA NAVEGACION MARITIMA. — Río Grande del Sur: Vientos del Este al Norte, moderados. Río de la Plata: Vientos del Noreste al Noroeste, moderados. Costa de la Prov. de Bs. Aires: Vientos del Sur al Este, moderados.

PROHIBIC

Gestionan el retiro de renunciaciones de los Neutrales de la Federación de Basquetbol

Bajo la presidencia del Dr. Italo Corbo, y actuando en Secretaría el Sr. Arturo Yvelinas D'Angelo, celebró sesión extraordinaria el Consejo Superior de la Federación Uruguaya de Basket Ball. Estuvieron presentes los Sres. Esc. Juan Carlos Fernández Arbenoiz, Rodolfo Smeraldi, José M. Bouzas, Nicolás Recchi, Alberto C. Rosello, Dr. Rafael López Losada, Dr. Julio F. Gagnone, Ing. Horacio Robustelli, Juan Cammisa, Roberto Zubillaga, Raúl Quiroga, Ing. Washington García Pouquette, Nicolás O. Subero, Dr. Carlos Dell'Acqua, Pablo A. Scarón, Quim. Ind. Oscar Rodríguez Basso, Floreal Mina, José Telesca.

Abierto el acto, el Dr. Corbo informó al Consejo sobre los motivos de la reunión.

REUNION DE LA ASAMBLEA

Falta disputar las finales de los campeonatos "El Bien Público"

Han finalizado ya los encuentros por las distintas series de torneos EL BIEN PÚBLICO, quedando por jugar las dos finales respectivas. El éxito de los mismos ha sido rotundo, si en el transcurso de los campeonatos, hubieron problemas, fueron solucionados con la reglamentación por delante, tratándose en todo momento, por parte del Comité de Deportes y el Tribunal de Honor, de proporcionar la mejor manera posible, y de acuerdo a como debe actuar entre Colegios Católicos, evitando entonces de ir cimentando lo que quizás el año que viene sea la Confederación Católica de Deportes.

Se han cursado ya, las correspondientes invitaciones a los Colegios de la capital e interior para la asamblea que se realizará con relación al estudio de los Estatutos y constitución de autoridades, el 31 de octubre a las 16.30 hrs., en el Colegio y Liceo Santa María (6 de Octubre 2965).

Las posiciones finales por serie y por deporte son las siguientes:

CAMPEONATO DE FÚTBOL									
Serie a)	J	G	E	P	Gf.	Gc.	Pts.		
1º Colegio y Liceo San Juan Bautista	2	1	0	1	3	3	3		
2º Colegio y Liceo Sda. Familia	2	1	0	1	3	1	1		
3º Colegio y Liceo San Fco. de Sales (Mat.)	2	0	0	2	—	0	—		
Serie b)	J	G	E	P	Gf.	Gc.	Pts.		
1º Talleres Don Bosco	2	1	1	0	5	2	3		
2º Colegio y Liceo Santa María	2	1	0	1	2	4	2		
3º Colegio y Liceo Sda. Corazón (Ex-Sem.)	2	0	1	1	3	3	1		
4º Talleres Don Bosco	3	2	1	0	10	5	2		
CAMPEONATO DE BASKET-BALL									
Serie a)	J	G	P	Gf.	Gc.	Pts.			
1º Colegio y Liceo Sda. Familia	2	2	0	103	56	2			
2º Colegio y Liceo Hun. Concepción (Vascos)	2	1	1	63	94	1			
3º Colegio y Liceo Santa María	2	0	2	69	85	0			
Serie b)	J	G	P	Gf.	Gc.	Pts.			
1º Colegio y Liceo San Juan Bautista	2	3	0	150	114	3			
2º Colegio y Liceo Sda. Corazón (Ex-Sem.)	3	1	2	133	39	—			
3º Colegio y Liceo San Fco. de Sales (Mat.)	3	0	3	—	—	—			

El sábado 3 de octubre a las 15 horas, se llevará a cabo el encuentro final de fútbol entre los equipos de los Colegios San Juan Bautista vs. Talleres Don Bosco, y el domingo 4 de octubre a las 10.30 horas, se realizará la final en Basket-Ball entre los equipos de los Colegios Sda. Familia vs. San Juan Bautista. De estas finales surgirán los Campeones en los respectivos Deportes y el Campeón de Conjunto, disputándose en cada Deporte el Trofeo Comité Católico Intercolegial de Deportes y el Campeón de Conjunto el Trofeo adjudicado por EL BIEN PÚBLICO.

"Gran premio las 12 horas de Florida" para Sport y Turismo Carreras de automóviles en E. Unidos

Una vez al año, en la región central de Florida, que normalmente es una somnolenta y pequeña comunidad de 8.000 habitantes, es el punto de reunión de los más grandiosos conductores aficionados y profesionales de carreras automovilísticas, que acuden a disputar el Gran Premio Internacional de Resistencia de Florida, de 12 horas.

Es la única carrera de automóviles que se lleva a cabo en los Estados Unidos en la que compiten astros del circuito internacional, y es una parada en el camino hacia los Campeonatos Internacionales de los fabricantes de automóviles tipo Sport y el del Instituto de Camión Mundial de Conductores.

Es la única carrera de automóviles de tipo Sport que se efectúa en los Estados Unidos, reconocida por la Federación Internacional del Automóvil, principal organismo del deporte del automovilismo en el mundo, que tiene sus oficinas centrales en París.

La competencia es tanto entre fabricantes como entre conductores, y la carrera de resistencia es tan singular en los deportes en cuanto a su complejidad.

Los automóviles de Fórmula 1 o Grand Prix integran una clase; los otros forman la categoría de Grand Touring. Los automóviles de tipo Sport están subdivididos en dos categorías: los de uso común y los destinados especialmente a las carreras.

Los automóviles de la Fórmula 1 difieren de los de carreras en Estados Unidos en que están diseñados para competir en carretera, más bien que en pistas, y las cajas de velocidades y los frenos, que son de importancia secundaria en las carreras de tipo Sport, son vitales en las carreras en carretera. Un automóvil Grand Prix, o Fórmula 1 tiene en su cabina espacio tan solo para el conductor.

Los tres categorías están todavía subdivididas en once clases distintas y se establecen "ranchos" por familias matemáticas para que los automóviles pequeños estén en las mismas condiciones que los grandes. Un complicado sistema de calificación decide quién es el vencedor.

La ruta de 5,2 millas de Sebring, que se dice no tiene igual como destructora de automóviles de carreras, es un terreno circular trazado parcialmente sobre las amplias pistas de aterrizaje de aviones de Hendricks Field, base de la Fuerza Aérea del Ejército Norteamericano que está abandonada, y en parte sobre tramos con acedados de angostos caminos con agudas curvas en forma de S, que la convierten en uno de los más serios campos de pruebas para los frenos.

El recorrido no es solo una prueba de la pericia de manejo del conductor, sino también de su habilidad para conservar su automóvil en condiciones.

La carrera empieza en una pista de 550 metros bordeada por vacas de heno que son un método acostumbrado, aunque no siempre muy seguro, de proteger a los automóviles y a los espectadores. Sin embargo, solamente se ha producido en ella una muerte desde que se creó la carrera.

Se utiliza la calida tipo Le Mans, en la que los conductores corren a pie hasta sus automóviles.

En marzo de 1958, establecieron un nuevo récord Peter Collins, de Gran Bretaña, y Phil Hill, de Estados Unidos, que formaron parte de la carrera de Fórmula 1 y 12 de 200 caballos de fuerza, un automóvil italiano, logrando un promedio de velocidad, en 200 vueltas, de 86,7 millas por hora.

La Novena Carrera Sebring en marzo de 1959 se celebró bajo condiciones adversas de tiempo, y fue ganada en un Ferrari, por Phil Hill de los Estados Unidos y Olivier Gendebien de Bélgica.

En cuanto a la historia de las carreras de automóviles de turismo, es en cierto sentido, la historia del automóvil en los Estados Unidos. La primera carrera de automóviles de turismo reconocida, fue una competencia entre los dos fabricantes de automóviles, Henry

Raúl Bobe Ceriani, Vice: Walter Fradillelli, Dr. José Chavez Miranda; Secretario: Escribano Ricardo Pampin, Prosecretario: Esc. Juan Carlos Arbelo; Tesorero, Edmundo Fraga. Pro tesorero, Antonio Elizalde (H.).

Asimismo fue aprobada la memoria mientras que la consideración del balance de la temporada quedó para otra oportunidad en virtud de la falta material de tiempo para preparar el balance de la temporada.

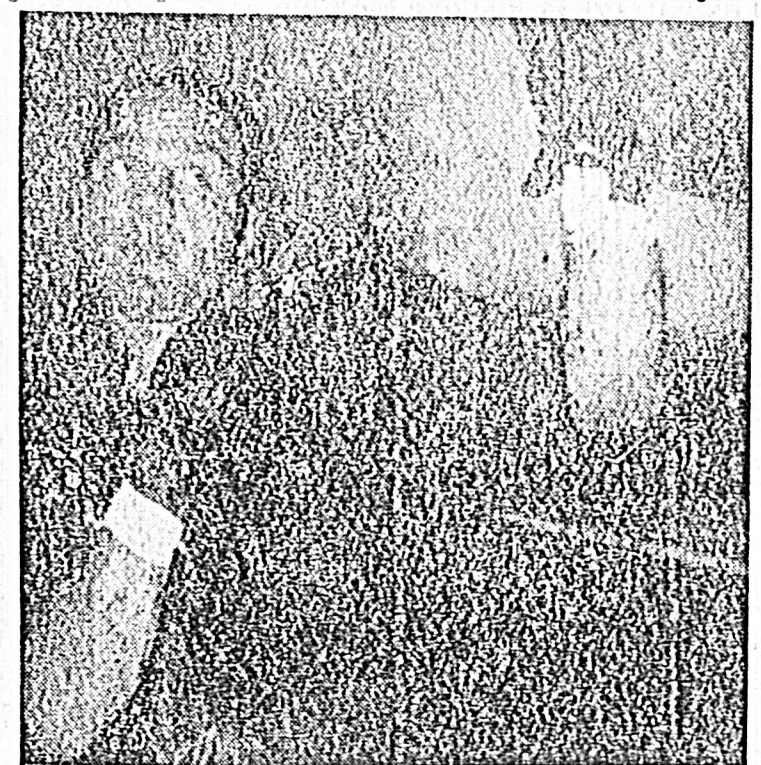
Finalmente la asamblea votó un cuarto intermedio hasta el próximo miércoles a las 21 horas para seguir tratando el nombramiento de autoridades.

Fueron reelectos

Tal como estaba dispuesto, aunque se reunió en sesión ordinaria la asamblea de la FUBB para tratar un extenso orden del día y especialmente para designar autoridades para el nuevo ejercicio.

Por amplia mayoría fueron reelectos los neutrales Dr. Orozco y Cr. Freire, ante los cuales se realizaron gestiones a efectos de que acepten el cargo. Asimismo, fue reelecto el Colegio de Jueces.

El Consejo Federal quedó integrado de la siguiente manera: Pte.



Renunciará

Dogomar Martínez mantiene su decisión de renunciar al título de los neutrales, cosa que posiblemente realice en el día de hoy en forma oficial y por escrito ante las autoridades correspondientes.

Gran performance cumplió el Teniente Litosky en hipismo

Con sugestivo éxito se realizó en la Pista de la Escuela de Armas y Servicios el Concurso Completo de Equitación, organizado por el Centro Militar y patrocinado por la Federación Ecuestre Uruguaya. La prueba, que duró tres días, obligó a un sostenido esfuerzo a jinetes y caballos, exigiendo además de un adecuado entrenamiento y adiestramiento, conocimientos teórico-práctico de administración de las energías del animal.

El viernes 18, comenzó la prueba con el continuado de adiestramiento que se adjudicó el Capitán Hugo Ferreira, igualando en puntos con el Alférez Juan C. Curuchet, ambos del Regimiento de Blandengues. Comenzaron la prueba 12 competidores que quedaron clasificados para la segunda etapa del sábado 19, o sea la prueba de fondo. En los tramos recorridos sobre carreteras no se registraron alternativas, definiéndose la etapa en el Cross-Country.

El Alférez Julio Litosky, del Regimiento de Caballería Nº 7, cumplió extraordinaria performance al desarrollar sobre terreno variado, con obstáculos fijos la velocidad de 640 metros por minuto, obteniendo el máximo de bonificación: segundos se clasificaron el Cap. Oscar Silva y el Alférez Juan Curuchet, con igual puntaje.

El domingo se efectuó la prueba de salto con obstáculos, última parte de la competencia cuyo resultado gravitó en la clasificación general. Resultó ganador el Tte. Nelson Viar del Regimiento de Blandengues, quien efectuó el recorrido sin faltas. Segundo se clasificó el Alférez Litosky. De acuerdo al puntaje obtenido, la clasificación general fue la siguiente: 1º Alférez Julio Litosky, con "Colt 45"; 2º Tte. Nelson Viar con "Columbo"; 3º Capitán Oscar Silva con "Cuervo"; 4º Alférez Juan Curuchet, con "Ardilla"; y 5º Tte. Nelson Rodríguez, con "Norteno".

Evento automovilístico habrá el Domingo en el Real de San Carlos

En el circuito del Real de San Carlos se disputarán cuatro importantes pruebas bajo el control del Automóvil Club del Uruguay y de acuerdo con el Código Deportivo Internacional el domingo 27 de septiembre, con la intervención en varias de ellas de destacados competidores argentinos. Las pruebas comenzarán a las 13 y 39 horas con una Carrera de Mecánica Nacional Fuerza Limitada, para debutantes y no ganadores, que consistirá en 10 vueltas al circuito de 1.625 metros. Posteriormente, se realizará una prueba de Baja Cilindrada de hasta 1.300 cc. sobre 20 vueltas con la intervención de destacados volantes como ser: Rubén Mañetti, Ariel Silex Balzano, Alto Aguilar, Hermes Sarli, Gonzalo García Conde, Modesto Balcarce y Hugo Bertette. Posteriormente se efectuará la prueba Mecánica Nacional, Fuerza Limitada para debutantes y no ganadores, y finalmente, la de Mecánica Nacional Fuerza Limitada Libre Internacional, con un premio de mil pesos al vencedor, en la cual participarán destacados volantes argentinos: Roberto W. Donomil, con Maserati 3.000 cc.; Hugo Maestri, con Ferrari; Miguel Janjunt, con Porsche; Kurt Delfosse, con Porsche; Néstor Salerno, con Ferrari 3.000; López Quesada, con Porsche; C. Milanesi, con Ferrari; Vital Ventura, con Porsche; Miguel Barrán, con Ferrari; Camillo Gay, con Ferrari; Mario Serra Lima, con Maserati; Ford S.; Edgardo Bochi, con Alfa Romeo; e Ildefonso Durán, con Ferrari, quienes competirán con prestigiosos volantes uruguayos.

La organización de dicha prueba en el Circuito del Real de San Carlos ha despertado singular interés en el departamento de Colonia y zonas vecinas.

Continúa el domingo el Torneo de la Liga de Fútbol U.E.C.U.

Mañana y el domingo se llevarán a cabo en el field de "Ipiranga" sito en Bvar. Propios y Foch, los partidos correspondientes a la sexta fecha—segunda rueda—del Campeonato Oficial "Confraternidad" organizado por la Liga de Fútbol U.E.C.U. El detalle de esta jornada será el siguiente:

Mañana y el domingo, se llevarán a cabo en el field de "Ipiranga" sito en Bvar. Propios y Foch, los partidos correspondientes a la sexta fecha—segunda rueda—del Campeonato Oficial "Confraternidad" organizado por la Liga de Fútbol U.E.C.U. El detalle de esta jornada será el siguiente:

—A las 16 horas: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Domingo, a las 9.30 horas: A. Semillero vs. A. U. E. C. U.

2º CAMPEONATO OFICIAL "CONFRATERNIDAD" 1959

SEGUNDA RUEDA

6ª fecha - Septiembre -

Sábado 26, Hora 14: Dep. "Johnnie Walker", Lestorito P. C.

—Id., hora 16: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

Domingo 27, Hora 9.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 11.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 13.30: Dep. "Johnnie Walker", Lestorito P. C.

—Id., hora 15.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 17.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 19.30: Dep. "Johnnie Walker", Lestorito P. C.

—Id., hora 21.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 23.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 25.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 27.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 29.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 31.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 33.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 35.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 37.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 39.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 41.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 43.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 45.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 47.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 49.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 51.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 53.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 55.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 57.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 59.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 61.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 63.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 65.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 67.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 69.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 71.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 73.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 75.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 77.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 79.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 81.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 83.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 85.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 87.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 89.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 91.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 93.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 95.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 97.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 99.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 101.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 103.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 105.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 107.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 109.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 111.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 113.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 115.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 117.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 119.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 121.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 123.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 125.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 127.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 129.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 131.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 133.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 135.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 137.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 139.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 141.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 143.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 145.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 147.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 149.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 151.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 153.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 155.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 157.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 159.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 161.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

—Id., hora 163.30: Dep. I. U. S. A. vs. Dr. Manuel Quiñtela.

EL BIEN PUBLICO

Viernes 25 de Septiembre de 1959

Todos los matchs tendrán lugar el domingo

Los cinco matchs correspondientes a la 8ª fecha del Campeonato Uruguayo, se disputarán el domingo de acuerdo con los siguientes detalles:

Nacional v. Peñarol, en el Estadio Centenario.

Wanderers v. Sud América, en el Parque Viera.

Danubio v. Cerro, en el Estadio de Danubio.

Liverpool v. Rampla Juniors en Belyedere.

Racing v. Defensor, en el Parque Roberto.

El viernes 18, comenzó la prueba con el continuado de adiestramiento que se adjudicó el Capitán Hugo Ferreira, igualando en puntos con el Alférez Juan C. Curuchet, ambos del Regimiento de Blandengues. Comenzaron la prueba 12 competidores que quedaron clasificados para la segunda etapa del sábado 19, o sea la prueba de fondo. En los tramos recorridos sobre carreteras no se registraron alternativas, definiéndose la etapa en el Cross-Country.

El Alférez Julio Litosky, del Regimiento de Caballería Nº 7, cumplió extraordinaria performance al desarrollar sobre terreno variado, con obstáculos fijos la velocidad de 640 metros por minuto, obteniendo el máximo de bonificación: segundos se clasificaron el Cap. Oscar Silva y el Alférez Juan Curuchet, con igual puntaje.

El domingo se efectuó la prueba de salto con obstáculos, última parte de la competencia cuyo resultado gravitó en la clasificación general. Resultó ganador el Tte. Nelson Viar del Regimiento de Blandengues, quien efectuó el recorrido sin faltas. Segundo se clasificó el Alférez Litosky. De acuerdo al puntaje obtenido, la clasificación general fue la siguiente: 1º Alférez Julio Litosky, con "Colt 45"; 2º Tte. Nelson Viar con "Columbo"; 3º Capitán Oscar Silva con "Cuervo"; 4º Alférez Juan Curuchet, con "Ardilla"; y 5º Tte. Nelson Rodríguez, con "Norteno".

El domingo se efectuó la prueba de salto con obstáculos, última parte de la competencia cuyo resultado gravitó en la clasificación general. Resultó ganador el Tte. Nelson Viar del Regimiento de Blandengues, quien efectuó el recorrido sin faltas. Segundo se clasificó el Alférez Litosky. De acuerdo al puntaje obtenido, la clasificación general fue la siguiente: 1º Alférez Julio Litosky, con "Colt 45"; 2º Tte. Nelson Viar con "Columbo"; 3º Capitán Oscar Silva con "Cuervo"; 4º Alférez Juan Curuchet, con "Ardilla"; y 5º Tte. Nelson Rodríguez, con "Norteno".